



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 36/21 DEL 4.11.2010

Oggetto: Accordo di Programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari. Integrazione.

L'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio ricorda alla Giunta che con la deliberazione n. 73/6 del 20 dicembre 2008 è stato approvato l'Accordo di Programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari.

L'Accordo, coerentemente con il Piano Regionale dei Trasporti, approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 66/23 del 27.11.2008, sottolineava la rilevanza del porto canale quale Hub Portuale di rilevanza internazionale e quale piattaforma logistica di interesse per la generalità delle merci in transito entro il bacino mediterraneo. Per tali motivi sono state previste azioni dirette a valorizzare e implementare il ruolo del Porto Industriale di Cagliari.

Ricorda l'Assessore che, in particolare, l'Accordo individuava quali azioni dirette ad accrescere la competitività del Porto Canale di Cagliari e cofinanziate con risorse comunitarie e regionali:

- la realizzazione nell'avamposto di Ponente del Porto Canale del nuovo scalo specializzato per natanti Ro-Ro e ferroviari, dedicato esclusivamente al traffico merci da e per la Sardegna;
- l'attivazione di azioni formative rivolte agli operatori addetti alla movimentazione diretta dei containers, delle gru di banchina e di piazzale, dei mezzi di piazzale, alla mansione operativa di rizzatore;
- lo sviluppo di una attività di ricerca rivolta ad ottimizzare l'operatività del terminal container, attraverso la costruzione di modelli decisionali finalizzati alla previsione dei flussi di domanda, alla allocazione/gestione degli spazi di piazzale, alla ottimizzazione della movimentazione dei mezzi, del ciclo delle manutenzioni, alla efficienza energetica, ivi compresa la realizzazione e implementazione di sistemi informatici per la gestione delle informazioni.

Prosegue l'Assessore ricordando che il Porto di Cagliari, per la posizione strategica che ha nell'area del Mediterraneo, potrebbe svolgere un ruolo primario nel complessivo sistema dei porti che si affacciano su tale area, con gli evidenti riflessi positivi sull'economia del territorio dell'intera



Isola. È infatti evidente come lo sviluppo del Porto trascenda la funzionalità meramente portuale, per andare a beneficio dell'intera collettività, in considerazione del ruolo che lo scalo cagliaritano riveste sotto il profilo occupazionale ed economico. Peraltro, l'assunzione di tale ruolo potrebbe avvenire solo a seguito di un'efficace azione promozionale e di sviluppo.

L'Assessore precisa che i dati sui flussi evidenziano come nel corso del 2009 si siano potenziati i traffici dei settori dei container, delle crociere, mentre sono risultati ancora in forte calo i movimenti di passeggeri, delle auto al seguito e dei Ro- Ro, che scontano una non eccelsa qualità dei servizi da e per il porto di Cagliari. Il settore petrolchimico ha avuto una contrazione che risulta, però, fisiologica, dato il periodo di crisi e l'andamento particolare di questo mercato.

In particolare, grazie all'evidente incremento dei teu's (unità di misura di volume nel trasporto dei container) il Porto canale, con collegamento con 85 diversi porti di tutto il mondo, è stato nel 2009 il quarto approdo commerciale più importante d'Italia per la movimentazione merci che è stata superiore a quella di scali storici come Napoli, Livorno e Taranto, dietro solo a Gioia Tauro, Genova e La Spezia.

Alla luce di tali considerazioni l'Assessore ritiene opportuno proporre una integrazione all'Accordo stipulato in modo da prevedere la possibilità di attivare azioni di sostegno alle attività promozionali, di marketing e progettazione di interventi di potenziamento del Porto e di manutenzione evolutiva delle strutture al fine del miglioramento e dell'attenuazione dell'impatto ambientale, in modo da agevolare il posizionamento su livelli di eccellenza dell'infrastruttura isolana. Precisa l'Assessore che tale integrazione comporta solo la specificazione nel quadro del piano finanziario programmatico di nuove attività aggiuntive, senza aumento di previsioni finanziarie rispetto al profilo già approvato.

L'Assessore propone pertanto di integrare il piano finanziario con le previsioni di azioni di promozione, marketing e progettazione e di manutenzione evolutiva delle strutture che potrà essere condotto ad attuazione mediante la sottoscrizione di specifici atti aggiuntivi, subordinati alla completa definizione delle coperture finanziarie, del quadro tecnico progettuale, in coerenza con le regole comunitarie.

Il quadro programmatico finanziario è pertanto così integrato:

Quadro finanziario programmatico

Fonte	Misura	Disponibilità finanziaria
Risorse rinvenienti dal POR Sardegna 2000-2006-	Misura 6.1 completamento corridoio plurimodale sardegna-continente-azione 6.1.b intermodalità	€ 33.411.000



Fondi regionali – Programmazione negoziata	Attività formative	€ 4.000.000
	Attività di ricerca innovazione tecnologica e sviluppo sistemi informativi	
	Attività promozione, marketing, progettazione e manutenzione evolutiva strutture	
Bilancio Autorità Portuale	Manutenzione Straordinaria “Capannone Nervi”	€ 2.500.000
Bilancio Autorità Portuale	Attività formative e Attività di ricerca innovazione tecnologica e sviluppo sistemi informativi	€ 2.000.000

La Giunta regionale, condividendo quanto proposto dall'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, constatato che il Direttore del Centro Regionale di Programmazione ha espresso il parere favorevole di legittimità

DELIBERA

- di integrare l'Accordo di programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari con la previsione, senza aumento della disponibilità finanziaria, di azioni dirette alla promozione, marketing, progettazione e manutenzione evolutiva delle strutture del Porto Industriale di Cagliari, che pertanto risulta così integrato:

Quadro finanziario programmatico

Fonte	Misura	Disponibilità finanziaria
Risorse rinvenienti dal POR Sardegna 2000-2006-	Misura 6.1 completamento corridoio plurimodale sardegna-continentazione 6.1.b intermodalità	€ 33.411.000
Fondi regionali – Programmazione negoziata	Attività formative	€ 4.000.000
	Attività di ricerca innovazione tecnologica e sviluppo sistemi informativi	
	Attività promozione, marketing, progettazione e manutenzione evolutiva strutture	
Bilancio Autorità Portuale	Manutenzione Straordinaria “Capannone Nervi”	€ 2.500.000
Bilancio Autorità Portuale	Attività formative e Attività di ricerca innovazione tecnologica e sviluppo sistemi informativi	€ 2.000.000



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.

DEL

- di dare mandato all'Assessore della Programmazione per l'adozione di tutti gli atti necessari alla corretta attuazione dell'Accordo di Programma per lo sviluppo del Porto Industriale di Cagliari.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Vicepresidente

Giorgio La Spisa