

**DIRETTRICI DI INTERVENTO PER IL SUPERAMENTO  
DELLO STATO DI CRISI SOCIO-ECONOMICO ED OCCUPAZIONALE  
PROVINCIA DI CAGLIARI**

**1. Infrastrutture**

- Avvio dei lavori di adeguamento della SS 554, ed eliminazione della chiusura degli accessi da parte dell'ANAS verso i Comuni circostanti.
- Completamento della Metropolitana di Superficie così come previsto dall'Accordo di Programma del 23 maggio 2008
- Completamento delle infrastrutture delle aree di servizio nel Porto Canale di Cagliari, perché possa diventare un volano del prossimo sviluppo attraverso l'insediamento di nuove attività e l'attrazione di nuovi investimenti .
- Riassetto delle strutture del Porto (storico) di Cagliari secondo il Piano Regolatore del Porto, in particolare con l'attivazione delle aree previste per le attività cantieristiche e di servizi.
- Potenziamento della SS 195, fondamentale per i collegamenti con le zone industriali di Sarroch e Macchiareddu e per le zone turistiche della costa sud – occidentale.
- Ricognizione rispetto ai tempi di realizzazione del GALSI ( Gasdotto Algeria . Sardegna-Italia ).
- Aeroporto Cagliari Elmas: potenziamento delle piazzole di parcheggio per gli aeromobili e completamento del collegamento del terminal passeggeri alla linea ferroviaria.
- Rilancio delle Aree Industriali della Provincia intervenendo sui costi e disponibilità energia. Collegamenti in banda larga. Vie di comunicazione con Porto ed Aeroporto.
- Realizzazione della rete di comunicazione Internet a Banda Ultra Larga e capillare cablatrice in fibra ottica che raggiunga l'utente finale (ultimo miglio).

**2. Urbanistica - Comparto Edilizia**

- Potenziamento SUAP e snellimento tempi della burocrazia per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi delle attività produttive.
- Norme chiare per i PRU ( Piani di Recupero Urbanistico ).

**3. Fiscalità di vantaggio per le imprese**

- Rimodulazione dei Fondi di Azione e Coesione da parte della RAS per finanziare le Zone Franche Urbane di cui alla graduatoria del Ministero dello Sviluppo Economico ( Cagliari , Quartu S.E. ed Iglesias ) recuperando anche le città la cui domanda fu dichiarata ammissibile ( Selargius ) .

**4. Patto di Stabilità Enti Locali**

- Sblocco degli investimenti per le opere pubbliche delle Province e dei Comuni.

**5. Trasporti e Logistica**

- Rapida soluzione per assicurare la continuità territoriale per persone e merci.
- Potenziamento della logistica nel porto industriale

**6. Costi Energia**

- Sviluppo della green economy.
- Progettazione e realizzazione di una rete intelligente (smart grid) per la distribuzione dell'energia elettrica prodotta dai piccoli impianti diffusi che sfruttano le energie rinnovabili (sole, vento).
- Sviluppo della produzione di energia attraverso le fonti rinnovabili.

**7. Politiche Comunitarie**

- Accelerazione della spendita dei Fondi Europei.

**8. Formazione**

- Investimenti nella scuola, nella formazione e nella ricerca
- Recepimento della nuova normativa nazionale relativa al sistema educativo di formazione professionale.

**9. Ambiente**

- Piano straordinario di finanziamenti regionali per le opere di prevenzione del rischio idrogeologico
- Accelerazione del Piano del Parco del Molentargius finalizzato alla spendita dei 20 milioni di Euro di cui all'ultimo Accordo di Programma di Ottobre 2012.